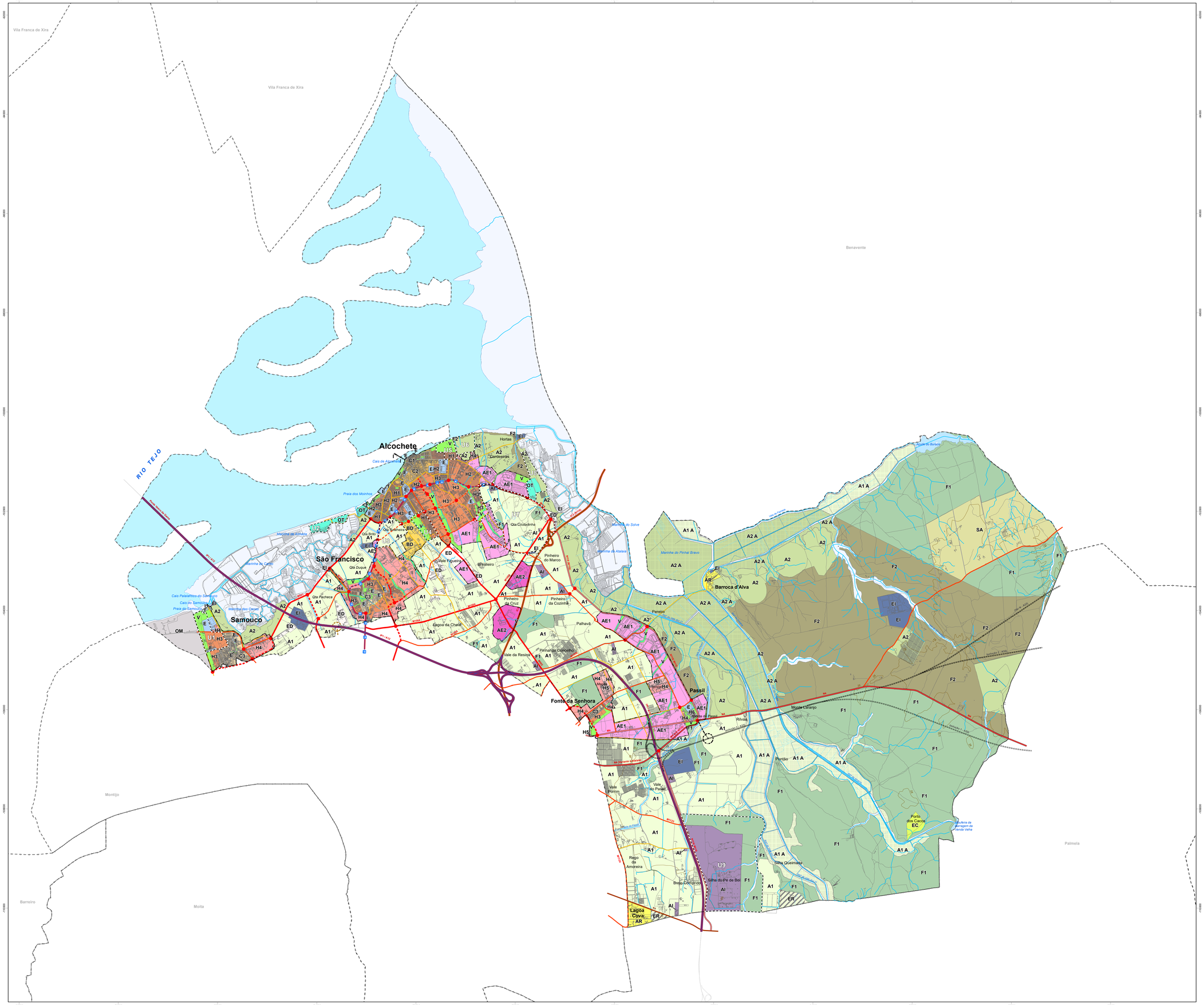


CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO

SOLO RÚSTICO

Espaços Agrícolas

- A1 — Espaço Agrícola 1 - Produção
- A1A — Espaço Agrícola 1 A - Conservação
- A2 — Espaço Agrícola 2 - Produção
- A2A — Espaço Agrícola 2 A - Conservação

Espaços Florestais

- F1 — Espaço Florestal 1 - Produção
- F2 — Espaço Florestal 2 - Conservação
- SA — Espaço Misto Silvícola e Agrícola

Espaços de exploração de recursos energéticos e geológicos

- EP — Espaço de Exploração a Recuperar

Espaço Natural e Paisagístico

- Espaço Natural e Paisagístico

Espaços de Atividades Industriais

- AI — Espaço de Atividade Industrial

Outras categorias de solo rústico

- EC — Espaço Cultural
- OT — Espaço de Ocupação Turística
- AR — Aglomerado Rural
- ED — Área de Edificação Dispersa

Espaço destinado a Equipamentos, Infraestruturas e outras Estruturas ou Ocupações

- EI — Espaços de Equipamentos e Infraestruturas
- OM — Espaço de Ocupação Militar

SOLO URBANO

Espaços Centrais

- C1 — Espaço Central 1
- C2 — Espaço Central 2
- C3 — Espaço Central 3

Espaços Habitacionais

- H1 — Espaço Habitacional 1
- H2 — Espaço Habitacional 2
- H3 — Espaço Habitacional 3
- H4 — Espaço Habitacional 4
- H5 — Espaço Habitacional 5
- H6 — Espaço Habitacional 6

Espaços de Atividades Económicas

- AE1 — Espaço de Atividade Económica 1
- AE2 — Espaço de Atividade Económica 2

Espaços de Uso Especial

- E — Espaço de Equipamentos
- T — Espaço Turístico
- I — Espaço de Infraestruturas

Espaços Verdes

- V — Espaço Verde e de Utilização Coletiva

Espaço Urbano de Baixa Densidade

- BD — Espaço Urbano de Baixa Densidade

- Perímetros Urbanos

ESPAÇOS CANAIS

BRT/MST

- BRT (Bus Rapid Transit)/ MST (metro sul do Tejo) - traçado proposto

Rede Rodoviária

Rede Rodoviária Nacional

- Itinerário Principal
- Itinerário Complementar
- Itinerário Complementar Proposto
- Estrada Nacional

Estradas Regionais

- Estrada Regional

Ligações Propostas

- Acesso A33-N4 no Passil
- Novo acesso à Ponte Vasco da Gama

Vias Municipais de Nível I

- Estrada Nacional desclassificada
- Via principal
- Via principal proposta

Vias Municipais de Nível II

- Via secundária
- Via secundária proposta

Vias Municipais de Nível III

- Via de ligação proposta
- Via de ligação

Vias Municipais de Nível IV

- Via de acesso local
- Via de acesso local proposta

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

- UOPG

U1 Samouco
U2 Secas
U3 Soalheira
U4 Vale Figueira
U5 Alto dos Moinhos
U6 Forno da Cal
U7 Coutadinha
U8 Pinhal das Areias
U9 Fábrica de Explosivos

- 55 — Curva de nível (m)
- Curso de água
- Topografia

- Limite da área do concelho

Fonte: Carta Administrativa Oficial de Portugal - CAOP2025 (Continente) Direção-Geral do Território.

() a delimitação da servidão non aedificandi de proteção às vias e aos nós rodoviários identificados é definida com referência aos condicionamentos previstos no art.º 32 do Novo Estatuto de Estradas Nacionais aprovado pela Lei n.º 34/2015, de 27 de Abril.*

Cartografia de Referência:
Base cartográfica: Cartografia numérica vetorial homologada na esc. 1: 10 000;
Entidade Proprietária: Município de Alcochete;
Entidade Produtora da cartografia: Infoportugal, Sistemas de Informação e Conteúdos S.A.; voo maio 2024 Homologação: Processo: 5348, 24/02/2025;
Sistema de Referência: ETRS 89 - PT - TM06; Elipsoide: GRS80;
Projeção: Transversa de Mercator;Exatidão Posicional: P <1,5m A<1,7m T >90% Exatidão Temática: 95%;
Entidade Produtora da Cartografia Temática: NORVIA; Precisão Posicional Nominal: 5.98.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALCOCHETE

1ª Revisão

Alcochete Município

0 250 500 m

Esc.: 1:25 000

PLANTA DE ORDENAMENTO
Classificação e Qualificação do Solo

O.1

Data: 13/09/2026